

Adviertje Buslijn (X)(2)80

Geachte provinciebestuurders, bestuurders van Syntus,

Wij zouden graag met dit advies de situatie van de gemeente Rhenen wat betreft het openbaar vervoer, in het bijzonder de buslijn 80, willen toelichten en u willen vragen onze conclusies serieus intern in beraad te nemen en toe te handelen, voor ons als jongerenraad, onze achterban, de inwoners van de gemeente Rhenen, het gemeentebestuur en de verdere 600 ondergetekende van onze petitie.

**Met opmerkingen [LvdB1]:** Ik snap wat je hiermee wilt zeggen, maar dit klinkt een beetje naar ofzo. Ik zou hier een andere woord voor gebruiken.

### Situatie

Wij signaleren een grote problematiek, in onze directe omgeving en via onze petitie, rondom het openbaar vervoer in en om de gemeente Rhenen en de verdere gemeentes die zijn getroffen door deze wijzigingen. Dit betreft de volgende trajecten:

- Voormalige (X)80
- Voormalige scholierenlijnen
- Voormalige bushaltes te Elst

Wij zien verwarring rondom de volgende punten:

- Inconsistentie van de buslijn 280 betreffende vertrektijden
- Inconsistentie van de buslijn 280 betreffende eindstation (Station Veenendaal of Amersfoort)
- Welke overstapmogelijkheden er beschikbaar zijn buiten de spits in Veenendaal centrum.

Wij zien problematiek rondom:

- Het wegvallen van station Rhenen als opstap punt voor scholierenlijnen, wat een sterke invloed heeft op de bereikbaarheid van scholieren uit de Betuwe en Rhenen.
- Het halveren in de daluren van lijn 280, welke een directe invloed heeft op de lokale betrokkenheid en bereikbaarheid van de lokale kernen, zoals Rhenen hoog, Achterberg, Rhenendeal en Veenendaal Centrum Wolweg.
- Het beperken van de directe bereikbaarheid van Veenendaal de Klomp en Amersfoort overdag buiten de spits.
- Het schrappen van het aantal haltes tussen Rhenen en Elst (U) die een directe verbinding vormen met onder andere natuurgebieden en industrie.
- De directe mogelijkheid voor oudere en mindervalide bewoners de bus nog langer als vervoersmiddel te gebruiken door de onbetrouwbaarheid en de afstand van voorzieningen van lijn 280 buiten de spits.
- Het centrum van Veenendaal dat nu slechter bereikbaar is, die voor veel Rhenenaren zowel een sociale als economische functie vervult. Denk hierbij aan het politiebureau, het gemeentehuis van Veenendaal, het ontwikkelde winkelcentrum van Veenendaal. Het is wellicht vanaf het station Veenendaal centrum een 15 min lopen, maar dit kan voor veel mensen al te ver zijn. Overstappen met een handicap of boodschappen kan als zeer hinderlijk worden ervaren. Vooral als men een bus mist en hierdoor direct een uur staat te wachten in het Hollandse weer.

Wij zijn verrast door de wijzigingen in de dienstregeling omdat:

- Volgens de interne cijfers van de gemeente lijkt dit ons, gezien de minima en de functie als begin en eindpunt van een lijn, geen substantiële aanleiding is tot het direct halveren van zowel de daluren in de avond als overdag.
- De provincie de ambitie heeft uitgesproken de buitengebieden van de regio Utrecht beter te verbinden, met in het bijzonder de regio Foodvalley als onderdeel van de stimulans als bereikbare en daardoor economisch aantrekkelijke regio.
- De provincie, gezien de omstandigheden en de stevige file ontwikkelingen in de regio, toch op deze manier het alleen in de spits mogelijk maakt de regio fatsoenlijk te bereiken vanuit zowel Veenendaal de klomp als Veenendaal centrum, als Amersfoort als andere kernen op de voormalige route. Dit zorgt voor een zwakker alternatief buiten de spits en een onaantrekkelijk en druk alternatief in de spits dan in de file staan met de auto.

## Conclusie

Hieruit concluderen wij, als [jongeren](#)raad Rhenen gezamenlijk met onze achterban en de ondertekenaars van onze petitie dat:

- Rhenen onnodig is getroffen door het verzwakken van de dienstregeling en daarmee de bereikbaarheid van de gemeente, met in het bijzonder de kernen, stevig heeft beperkt. Dit betreft niet alleen Rhenen maar ook Woudenberg.
- Wij dit een [buitengewoon onnodige en onhandige](#) situatie vinden omdat het OV een sociale functie zou moeten vervullen om voor iedereen toegankelijk en bereikbaar te zijn. Vooral voor inwoners die geen gebruik kunnen maken van alternatief vervoer, om welke rede dan ook.
- Wij de [lage bezetting](#) sterker zien in de uren overdags dan 's avonds
- Wij een sterke roep horen om een beter verbonden regio Foodvalley waar veel lokaal werk (ICT Veenendaal, industrie Rhenen en Ede), vermaaksvoorzieningen (Cinemas, theaters, uitgaansgelegenheden, verzwakkende winkelgebieden), gedeelde zorg, sociale zaken en onderwijs (WUR, CHE, HAN, middelbare scholen) zijn ondergebracht.
- Wij dit geval eerder zien als het wegzagen van de poten onder een mank paard dan dat er echt wordt gekeken naar het oplossen van het vraagstuk: hoe krijgen we meer mensen in het OV.
- Wij zien dat de overgebleven haltes in Elst sporadisch voldoen aan de eisen voor rolstoel of mindervalide toegankelijkheid.

En de volgende actie moet worden genomen of op zijn minst serieus moet worden overwogen:

- Het faciliteren van een regioliijn die ieder half uur naar de aanvullende kernen van de regio rijdt. Hierdoor wordt het aantrekkelijker om het OV als alternatief vervoersmiddel in de regio te gebruiken en snel naar de rest van [Nederland](#) te reizen door goede verbindingen met de Klomp, Ede Wageningen en Kesteren.
- Het op zijn minst terugdraaien van bus 280 buiten de spits overdag. De bussen moeten beter worden aangesloten op Veenendaal centrum Wolweg en Veenendaal de Klomp. Het belangrijkste is dat deze bus consistent om het half uur rijdt. Zo kan iedereen vertrouwen op het OV.

- Het verbinden van de Betuwe, Rhenen, Veenendaal en Ede met de scholierenlijnen is een must.
- Alle overgebleven bushaltes in Elst moeten toegankelijk worden gemaakt voor minder validen en rolstoelgebruikers. Ook moet er in de rest van de gemeente gekeken worden naar de toegankelijkheid van de haltes.
- Verder hebben wij als eis om met de gemeente samen om tafel te gaan zitten om zowel de bussen als de bushaltes te verduurzamen. Dit kan door [elektrische](#) bussen, zoals in Utrecht te gebruiken of gebruik te maken van gerecyclede materialen en door het aanleggen van mos-daken. Zo werken de gemeente en Syntus samen om ambitie op het gebied van klimaat-adaptie en -mitigatie een handje te helpen.

#### Aanbevelingen samengevat

- Overdags constante bussen om het half uur, minimaal naar Veenendaal Wolweg en de Klomp. Het halveren van de avond is voor ons bespreekbaar.
- Elst wordt met het OV rolstoeltoegankelijk en wordt onderworpen aan een evaluatie over de verspreiding en dekking van de bushaltes in Elst.
- Het direct verbinden van Rhenen, [Kesteren](#), Veenendaal, Wageningen en Ede is een must voor de ambitie van de provincies en de regio zelf.
- Syntus moet beter gaan nadenken hoe we meer mensen in het OV krijgen i.p.v. buslijnen buiten de grote steden te halveren.
- Syntus samen met de provincie en de gemeente Rhenen om tafel moet gaan om mee te denken aan het verduurzamen van zowel de bussen als de haltes.

Bijgevoegd zijn de 600 ondertekeningen die zijn verzameld en gebundeld door de Jongerenraad te Rhenen. Het advies bevat dan ook vele aanbevelingen die zijn gedaan door zowel de leden, als de achterban, als de inwoners, als de ondertekenaars van de petitie.

Wij hopen dat u dit document zorgvuldig zal doornemen en hierna zal handelen. Wij verwachten als officieel adviesraad van de gemeente Rhenen dan ook [een](#) formeel antwoord op onze aanbevelingen en welke taken de provincie of [Syntus](#) op zich gaat nemen. Mocht er niet worden gehandeld naar onze aanbevelingen verwachten wij dan ook een schriftelijke argumentatie waarom er niet kan worden ingegaan op de wens van ons als adviesraad, achterban, inwoners en ondertekenaars van de petitie.

Wij zien graag uw reactie tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Namens de jongerenraad Rhenen en de adviescommissie,

Voorzitter; Sven Alkemade, Vicevoorzitter; Kadir Bayma, Secretaris; Myrthe de Rooij.

-----